



Váš dopis: 05.11.2025  
Spisová značka: SZ MeUPB 157233/2020SH/Mal  
Číslo jednací: MeUPB 35851/2026  
Datum: 19.03.2026

Vyřizuje: Ing. Šárka Malchárková  
E-mail: sarka.malcharkova@pribram.eu  
Telefon: 318 402 574

## OZNÁMENÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY STANOVENÍ MÍSTNÍ ÚPRAVY PROVOZU

Městský úřad Příbram, Odbor silničního hospodářství, jako příslušný správní orgán dle ust. § 124 odst. 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu), ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v platném znění na základě posouzení podnětu Obec Pičín, IČO: 00243035, Pičín 154, 262 25 Pičín, v zastoupení: PROZNAK Příbram s.r.o., IČO: 25796402, Náměstí 55, 262 42 Rožmitál pod Třemšínem (dále jen „navrhovatel“), obdrženo dne 05.11.2025

### stanovuje

podle § 77 odst. 1 písm. c) zákona o silničním provozu v návaznosti na ust. § 171 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dál jen „správní řád“), **místní úpravu provozu** v tomto rozsahu:

**Místo stanovení:** Obec Pičín, místní komunikace

**Termín osazení:** bezprostředně po nabytí účinnosti opatření obecné povahy dle schváleného DIO Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Příbram, Dopravní inspektorát, č.j.: KRPS-289194-2/ČJ-2025-011106 ze dne 05.11.2025.

**Osoba zodpovědná za umístění, údržbu a demontáž dopravního značení:** obec Pičín: RNDr. Lenka Kupková, tel. č.: 737 489 877

**Důvod stanovení:** změna dopravního režimu z obousměrného provozu na jednosměrný provoz v obci Pičín

### Podmínky stanovení:

1. Provedení a umístění dopravního značení musí být v souladu s vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích, v platném znění, a musí odpovídat platným technickým normám a technickým podmínkám zejména TP 65 a 133.
2. Dopravní značení bude instalováno odbornou firmou.
3. Po osazení dopravního značení se toto dopravní značení stává součástí dotčené pozemní

komunikace.

4. Subjekt zodpovědný za údržbu, obnovování a případnou demontáž dopravního značení (DZ) je povinen po celou dobu užití DZ zajistit okamžitou a nepetržitou údržbu DZ tak, aby byla zajištěna jeho plná funkčnost. DZ musí být průběžně kontrolováno a případné závady na DZ musí být neprodleně odstraněny.
5. Dopravní značení bude umístěno tak, aby nezasahovalo do rozhledových poměrů při výjezdu z vedlejších komunikací.
6. Při samotné realizaci místní úpravy nesmí dojít k znečištění, či poškození předmětné silnice jejích součástí či příslušenství.
7. Dopravní značení, které není stanoveno, nesmí být osazováno.
8. **Zdejší správní orgán si vyhrazuje právo kontroly dopravního značení po jeho konečné instalaci.**
9. **O instalaci dopravního značení bude Městský úřad Příbram, Odbor silničního hospodářství písemně informován.**
10. Orgány Policie ČR mají právo kontroly a předložení dalších podmínek zajišťujících bezpečnost a plynulost silničního provozu.
11. Osazení bude provedeno dle schváleného DIO Krajským ředitelstvím policie Středočeského kraje, Územní odbor Příbram, Dopravní inspektorát, č.j.: KRPS-289194-2/ČJ-2025-011106 ze dne 05.11.2025.
12. Odbor silničního hospodářství Městského úřadu Příbram si vyhrazuje právo toto stanovení změnit nebo doplnit, pokud si to bude vyžadovat změna situace v silničním provozu nebo veřejný zájem.

### **Zdůvodnění návrhu opatření obecné povahy**

Dne 05.11.2025 Odbor silničního hospodářství Městského úřadu Příbram obdržel od žadatele podnět o stanovení místní úpravy provozu na místní komunikaci v obci Pičín z důvodu změny dopravního režimu z obousměrného provozu na jednosměrný provoz v obci Pičín.

Městský úřad Příbram, Odbor silničního hospodářství svým opatřením ze dne 02.12.2025, pod č. j. MeUPB 163279/2025 oznámil zahájení řízení o návrhu opatření obecné povahy stanovením místní úpravy provozu a ve smyslu ust. § 172 správního řádu vyzval dotčené osoby a vlastníky nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy by mohli být přímo dotčeny, k uplatnění písemných připomínek nebo námitek k návrhu. Oznámení o návrhu opatření obecné povahy bylo na úřední desce vyvěšeno od 03.12.2025 do 19.01.2026.

Ve stanovené lhůtě byly uplatněny připomínky, se kterými se orgán státní správy vypořádává tak, že je:

**ZAMÍTÁ**

kdy náležité vypořádání je uvedeno níže a stanovil místní úpravu provozu tak, jak je shora v tomto opatření obecné povahy uvedeno.

Orgán státní správy obdržel:

dne 15.12.2025 „Vzhledem k absenci chodníků a tím pádem pohybů chodců vozovkou společně s vozidly, žádáme stanovení obytné zóny nebo Vmax 30 km/h kvůli ochraně chodců a cyklistů“ a „Žádáme o zachování obousměrného provozu cyklistů“ podané Spolkem přátel dopravy, IČO: 17402727, Urbánkova 3367/61, 143 00 Praha 4 – Modřany.

K předmětnému podání uvádí správní orgán, že si pro ověření podaných připomínek vyžádal vyjádření Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Příbram, Dopravní inspektorát, který ve svém vyjádření ze dne 26.01.2026 pod č.j.: KRPS-289194-6/ČJ-2025-011106 vyslovil jakožto dotčený orgán státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích názor (citace:)

„Zjednosměrnění provozu není v rozporu s bezpečností a plynulostí provozu, naopak vozidla jezdí pouze jedním směrem, a to přispívá ke zvýšení jak bezpečnosti, tak plynulosti provozu, a to i ke zvýšení chodců. Se zachováním obousměrného provozu pro cyklisty nesouhlasíme. K rodinným domům mají cyklisté přístup jednosměrnou komunikací a není zapotřebí, aby cyklisté jezdili v protisměru jednosměrné komunikace, jelikož dle aktuálního stavu předmětného místa není pro protisměrnou jízdu cyklistů dostatečná šíře komunikace, kdy by hrozil střet jedoucího cyklisty s protijedoucím vozidlem nebo zachycení cyklisty o zaparkovaná vozidla s následnou dopravní nehodou.

Zmiňované omezení bezpečnosti a komfortu chůze není relevantní, jelikož jednosměrná komunikace nezakazuje chůzi osob v protisměrné části komunikace. Podél místní komunikace je nově vystaven chodník, tvrzení o absenci chodníku se nezakládá na pravdě. Žádost na místní úpravu provozu zaslala obec Pičín, kdy ze strany obce nebylo požadováno, aby byl zachován obousměrný provoz pro cyklisty. Je tedy zapotřebí, aby Spolek přátel dopravy, z. s., prověřoval požadavky na zachování obousměrného provozu pro cyklisty ke konkrétním lokalitám“.

„Změna režimu jízdy na místních komunikacích byla navržena z důvodu zvýšení bezpečnosti, a to pro všechny účastníky provozu. Ohledně připomínky na stanovení obytné zóny uvádíme, že s navrhovaným umístěním DZ IZ5a a IZ5b (začátek a konec obytné zóny) na předmětné místní komunikace nesouhlasíme. Samotné umístění a označení obytné zóny v předmětné lokalitě je nedostačující a neodpovídá požadavkům TP 132 (Technické podmínky, zásady zklidňování dopravy na pozemních komunikacích v obcích). V obytné zóně se všichni účastníci provozu dělí o společný prostor. Pobytová funkce této komunikace převládá nad funkcí dopravní. To je zdůrazněno jejím stavebním řešením. Například stavební úpravou vjezdu do obytné zóny, stání je dovoleno pouze na určených plochách, které musí být řádně vyznačeny, je zde oddělen dopravní a pobytový prostor apod. Pro zřízení obytné zóny je zapotřebí stavební úpravy předmětných místních komunikací. Pro vydání vyjádření k návrhu zřízení obytné zóny je nutné předložit projektovou dokumentaci, která bude respektovat požadavky, které jsou uvedeny v TP 132. Projektovou dokumentaci požadujeme zpracovat autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, tak aby předložená projektová dokumentace respektovala všechny požadavky nejen dle TP 132, ale také TP 65 a ČSN 736110 a TP 736 102.“

K předmětnému podání uvádí správní orgán, že si pro ověření podaných připomínek vyžádal taktéž vyjádření žadatele, Obce Pičín, Pičín 154, 262 25 Pičín, která ve svém vyjádření č.j. 123/26 ze dne 29.01.2026 uvádí (citace:)

„Domníváme se, že nejde o připomínku k tomuto dopravnímu opatření. Komunikace a chodník u fary – tedy v připomínkové lokalitě byla dne 27.1.2026 řádně zkolaudována a stavba byla téměř dokončena již v době podání připomínky k návrhu dopravního opatření v této lokalitě. Vybudováním chodníku se zajistí dostatečný komfort pro chodce a tvrzení v připomínce v úvodu a v bodě 1 se nezakládá na pravdě v části, že dopravním omezením se omezuje bezpečnost a komfort chůze a není zohledněna pěší doprava. Není pravou, že se v místě nenachází chodník, proto i návrh vyplývající z tohoto nepravdivého tvrzení považujeme za bezpředmětný.“

„Zachování obousměrného provozu cyklistů nebylo v návrhu plánováno. Cyklisté mohou v tomto krátkém úseku vést kolo po chodníku. Obousměrný provoz pro cyklisty by mohl být pro cyklisty nebezpečný. Argumenty a podklady v této části připomínek nelze aplikovat na tuto konkrétní situaci.“

Silniční správní úřad se plně ztotožňuje s obsahem vyjádření státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích ve smyslu ust. § 1 zákona č. 12/1997 Sb., o bezpečnosti

a plynulosti provozu na pozemních komunikacích, a tak také žadatele.

K návrhu na stanovení místní úpravy provozu bylo doručeno:

- Vyjádření Krajského ředitelství policie Středočeského kraje, Územní odbor Příbram, Dopravní inspektorát, č.j.: KRPS-289194-6/ČJ-2025-011106 ze dne 28.01.2026
- Vyjádření Obce Pičín č.j. 123/26 ze dne 29.01.2026

Po projednání a zjištění, že povolená úprava v dopravní situaci je z veřejného zájmu únosná, návrh dopravního značení rovněž odpovídá obecným požadavkům na bezpečnost silničního provozu Městský úřad Příbram – Odbor silničního hospodářství v souladu s ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu nedoručoval návrh opatření obecné povahy a nevyzýval dotčené osoby k podávání připomínek nebo námitek. Městský úřad Příbram – Odbor silničního hospodářství, na základě výše uvedeného oznamuje veřejnou vyhláškou opatření obecné povahy ve věci stanovení místní úpravy provozu.

### **Poučení o opravném prostředku**

Proti opatření obecné povahy dle § 173 odst. 2 zákona správního řádu nelze podat opravný prostředek. Opatření obecné povahy nabývá dle ust. § 77 odst. 5 zákona o silničním provozu účinnosti pátým dnem vyvěšení. Právní účinky doručení má výhradně doručení prostřednictvím úřední desky Městského úřadu Příbram.

Ing. Šárka Malchárková  
referent Odboru silničního hospodářství

### **Příloha:**

Odsouhlasená situace dopravního značení (DIO) ze dne 05.11.2025.

**Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno na úřední desce po dobu 15 dnů, rovněž bude zveřejněno způsobem umožňujícím dálkový přístup.**

Vyvěšeno: .....

Sejmuto: .....

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí opatření obecné povahy.

**S žádostí o zveřejnění dokumentu na úřední desce a elektronické úřední desce a o zpětné zaslání dokumentu s vyznačením data vyvěšení a sejmutí**

- Městský úřad Příbram, Tyršova 108, 261 19 Příbram I

**Doručí se:****Žadatel:**

Obec Pičín, IČO: 00243035, Pičín 154, 262 25 Pičín, IDDS: xe2b49s v zastoupení: PROZNAK  
Příbram s.r.o., IČO: 25796402, Náměstí 55, 262 42 Rožmitál pod Třemšínem

**Dotčené orgány státní správy:**

Krajské ředitelství policie Středočeského kraje, Na Baních 1535, Zbraslav, 156 00 Praha 5 - Dopravní  
inspektorát Příbram, Žežická 498, 261 23 Příbram V – Zdaboř, IDDS: 2dtai5u

Co: spis

Za správnost vyhotovení odpovídá: Ing. Šárka Malchárková

# NÁVRH ÚPRAVY TRVALÉHO DZ V OBCI PIČÍN



 místo úpravy DZ

## Návrh DZ

