

PŘÍTOMNÍ HOSTÉ

IDSK: Martin Jareš, Vlastimil Janoušek, Matěj Sobota

ROPID: Jiří Vyčítal, Václav Šarbach

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY: Jan Bosák, Ladislav Češka, Věra Pilousová

MARTIN UHER: Petr Kučera

Krajský úřad Středočeského kraje: Emanuel Vittek

a dále dle prezenční listiny.

Na třetím jednání ohledně integrace veřejné dopravy byly zrekapitulovány dosavadní úpravy autobusových linek včetně připomínek k jízdním řádům, které byly zapracovány na základě došlých žádostí od měst a obcí.

HARMONOGRAM INTEGRACE

Termín	Akce
25. 6. 2018	První jednání v Příbrami – popsání principu integrace s výhodami a představení návrhu linkového vedení.
29. 6. 2018	Zaslání zápisu z prvního jednání.
24. 7. 2018	Termín zaslání připomínek k trasám linek a názvům zastávek – připomínky možno zasílat na adresu: sobota.matej@idsk.cz .
31. 7. 2018	Druhé společné jednání v Příbrami – představení prvního návrhu jízdních řádů. Ukončení připomínek k trasám a zastávek linek.
3. 8. 2018	Zaslání zápisu z druhého jednání.
31. 8. 2018	Ukončení připomínek k prvnímu návrhu jízdních řádů. Uzavření tras a zastávek linek z důvodu zahájení licenčních řízení.
24. 9. 2018	Třetí společné jednání – představení finálního návrhu jízdních řádů (pro uzavření ekonomických a smluvních záležitostí)
27. 9. 2018	Zaslání zápisu z třetího jednání.
31. 10. 2018	Finální uzavření jízdních řádů ve spolupráci s dopravci a obcemi (následuje provozní příprava dopravce, příprava informačních materiálů).
1. čtvrtletí 2019	Předpokládaný termín spuštění integrace.

Návrh integrace: Příbramsko–Dobříšsko

RUŠÍ SE LINKY:

136440	v úseku Praha – Dobříš
143443	v úseku Praha – Příbram
210031 (C31)	Hořovice – Jince – Příbram
220031	v úseku Příbram – Hořovice
300021 (D21)	Příbram – Sádek – [Pičín]
300022 (D22)	Příbram – Obecnice – [Sádek – Příbram]

300030 (D30)	Bohutín – Příbram – Trhové Dušnice (v případě integrace MHD Příbram)
300047 (D47)	Příbram – Pičín – Dobříš
300085 (D85)	v úseku Příbram – Praha
300087 (D87)	Příbram – Pičín – Dobříš – Praha
300088 (D88)	v úseku Dobříš – Praha
301018 (D18)	v úseku Příbram – Jince
301094	Dobříš – Praha
301096	v úseku Příbram – Praha
303058 (D58)	Příbram – Pičín – Dobříš – (Praha)
303095 (D95)	Příbram – Dobříš – Praha
303097 (D97)	Příbram – Praha
303098 (D98)	Příbram – Dobříš – Praha
303099 (D99)	Příbram – Obořiště – Dobříš – Praha

STRUČNÝ POPIS NOVÉHO LINKOVÉHO VEDENÍ

Na trase Praha – Dobříš – Příbram dochází ke zpravidelnění a zřehlednění provozu zavedením tří linek (392, 393 a 395). Páteřní linkou provozovanou celodenně, celotýdenně je linka 395 v trase Praha – Dobříš – Příbram. Ve špičkách v pracovní dny ji doplňuje expresní linka 393 v trase Praha – Příbram. V úseku Praha – Dobříš je zároveň páteřní linka posílena spoji linky 392, přičemž díky proložení spojů v nevytíženějších obdobích vzniká interval ráno do Prahy 7-8 minut, resp. odpoledne z Prahy 10 minut. Spoje linky 392 jedoucí pouze v trase Dobříš – Pičín – Příbram jsou v zastávce Dobříš, Náměstí navázány na spoje linky 395 z/do Prahy. Přestupní návaznost je dále zajištěna v zastávce Příbram, Aut. nádr. mezi linkami 511 a 512 a linkami 393 a 395 pro cesty z obcí v lokalitě Obecnice a Sádka do Prahy a zpět.

V obcích mimo hlavní tahy je rozšířen provoz v mimošpičkových obdobích, zejm. o víkendy, kdy je zaveden pravidelný interval (např. na lince 392 Dobříš – Pičín – Příbram nebo na linkách 511 a 512 do oblasti Obecnice a Sádka).

PRODLOUŽENÍ TRASY STÁVAJÍCÍ LINKY 317

317 Praha – Mníšek p. B. – Dobříš – Obořiště – Dl. Lhota – Dubenec – Háje – Příbram

V současnosti jezdí linka 317 z Prahy přes Mníšek pod Brdy do Dobříše, odkud bude prodloužena po trase stávající linky 303099 (D99) přes Obořiště a Dlouhou Lhotu k uzlu Dubenec, Skalka a dále přes obce Dubenec a Háje do Příbrami. Důvodem prodloužení linky je zavedení přímého spojení Mníšku pod Brdy a okolních obcí s městem Příbram. Linka 303099 (D99) bude zrušena a její spoje převedeny na novou páteřní rychlíkovou linku 395. V Příbrami bude linka 317 ukončena v zastávce Archiv a bude vedena přes zastávky Jiráskovy sady, Aut. nádr. a Třída Osvození do konečné zastávky Archiv. V úseku Dobříš – Příbram bude v provozu celodenně, celotýdenně, čímž zajistí nově obsluhu obcí Obořiště, Dlouhá Lhota, Dubenec a Háje také o víkendech. Zároveň bude provoz linky v úseku Mníšek pod Brdy – Dobříš posílen ve špičkách pracovních dnů jako náhrada za zrušení zajištění spojů z Příbrami do zastávky Voznice. Na linku 317 jsou vypravovány převážně kloubové autobusy a jejím dopravcem je MARTIN UHER, spol. s r.o.

Tabulka intervalů (min.)						
Pracovní dny				Soboty, neděle a svátky		
ráno	dopoledne	odpoledne	večer	dopoledne	odpoledne	Večer
20-40	120	60	120	120	120	120

* uveden je interval pro úsek Dobříš – Obořiště – Příbram.

ZŘÍZENÍ NOVÝCH AUTOBUSOVÝCH LINEK

392 Praha – Dobříš – Rosovice – Pičín – Kotenčice – Příbram

Linka 392 propojí obce mezi Příbramí a Dobříší s Prahou po trase Praha, Smíchovské nádraží – Dobříš, Náměstí – Rosovice – Buková u Příbramě – Pičín – Kotenčice – Suchdol – Občov – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. Vybrané spoje budou provozovány pouze v úseku Dobříš, Náměstí – Příbram, Aut. nádr. s tím, že v Dobříši bude zajištěna garantovaná návaznost s pátešní linkou 395 ve směru z/do Prahy. V úseku Dobříš, Náměstí – Příbram, Aut. nádr. bude rozsah provozu v pracovní dny obdobný dnešnímu stavu, tj. cca hodinový interval ve špičkách a vybrané spoje v sedle, avšak k posílení dojde o víkendech, kdy budou v provozu čtyři páry spojů po oba dny. V tomto úseku linka 392 nahrazuje stávající spoje linek 300047 [D47], 300087 [D87] a 303058 [D58]. Zároveň budou součástí linky 392 také posilové spoje v úseku Praha, Smíchovské nádraží – Dobříš, Náměstí, které budou v některých případech dále pokračovat jako spoje stávajících linek 136 440 nebo 300 088 [D88] ve směru Milevsko, resp. Kamýk nad Vltavou. Všechny spoje linky 392 jsou v Dobříši vedeny přes zastávku Dobříš, Kostelíček. Linka nahrazuje také spoje stávající linky 301094.

Tabulka intervalů (min.) v úseku Příbram – Dobříš						
Pracovní dny				Soboty, neděle a svátky		
ráno	dopoledne	odpoledne	večer	dopoledne	odpoledne	Večer
60	150	60	-	240	240	-

Tabulka intervalů (min.) v úseku Dobříš – Praha						
Pracovní dny				Soboty, neděle a svátky		
ráno	dopoledne	odpoledne	večer	dopoledne	odpoledne	Večer
15	-	20	-	-	-	-

393 Praha – Příbram

Linka 393 představuje **expresní spojení** v trase Praha, Smíchovské nádraží – Dubno – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. – Příbram, Poliklinika – Příbram, Drkolnov, **tj. bez zajištění do Dobříše**. V provozu bude pouze v přepravních špičkách pracovních dnů, tj. ráno od cca 4:30 do 8:30 hod. [v intervalu až 10 minut] a odpoledne od cca 13:00 do 20:00 hod. [v intervalu až 15 minut]. Součástí linky budou také spoje, které pokračují z Příbrami dále jako linky mimo PID směr Rožmitál pod Třemšínem, resp. Blatná. V Příbrami budou všechny spoje vedeny oběma směry přes zastávku u autobusového nádraží v ulici Čs. armády [tj. bez zajištění do terminálu] pro zlepšení přestupních vazeb a zjednodušení linkového vedení. Tato nová linka nahradí stávající linku 303097 [D97] a část trasy linek 143443, 300085 [D85] a 301096.

Tabulka intervalů (min.)						
Pracovní dny				Soboty, neděle a svátky		
ráno	dopoledne	odpoledne	večer	dopoledne	odpoledne	Večer
10	-	15	-	-	-	-

395 Praha – Dobříš – Příbram

Linka 395 zajistí **základní páteřní rychlíkové spojení** v trase Praha, Smíchovské nádraží – Dobříš, Náměstí – Dubno – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. – Příbram, Poliklinika – Příbram, Drkolnov. Všechny spoje pojedou v Dobříši přes zastávku Větrník. Linka bude v provozu celodenně, celotýdenně v intervalech: pracovní dny ráno 15 minut, přes den 20 minut, večer a o víkendech po celý den 30 minut. V Příbrami budou všechny spoje vedeny oběma směry přes zastávku u autobusového nádraží v ulici Čs. armády (tj. bez zajištění do terminálu) pro zlepšení přestupních vazeb a zjednodušení linkového vedení. Vybrané spoje v pracovní dny v rozsahu jednou za hodinu budou vedeny přes zastávku Příbram, Kladenská. První ranní spoje ve směru do Prahy a poslední večerní spoje ve směru z Prahy budou vedeny až do zastávky Příbram, Březové Hory. Linka nahradí především stávající linku 303098 [D98], ale z velké části také spoje linky 303099 [D99].

Tabulka intervalů (min.)						
Pracovní dny				Soboty, neděle a svátky		
ráno	dopoledne	odpoledne	večer	dopoledne	odpoledne	Večer
15	20	20	30	30	30	30-60

511 Příbram – Obecnice – Sádek – (Hluboš)

Linka 511 bude vedena v trase stávající linky 300021 [D21], tj. Příbram, Aut. nádr. – (Příbram, Kovohutě) – Lhota u Příbramě – Obecnice – Drahlín – Sádek – (Bratkovice – Bratkovice, Dominikální Paseky – Bratkovice – Hluboš). Na lince dojde k posílení provozu o víkendech a v zastávce Příbram, Aut. nádr. bude zajištěna přestupní vazba na linky z/do Prahy.

512 Příbram – Podlesí – Obecnice – (Sádek)

Linka 512 bude vedena v trase stávající linky 300022 [D22], tj. Příbram, Aut. nádr. – Podlesí – Obecnice – (Drahlín – Sádek). Na lince dojde k posílení provozu o víkendech a v zastávce Příbram, Aut. nádr. bude zajištěna přestupní vazba na linky z/do Prahy.

531 Hořovice – Jince – Příbram

Linka 531 představuje významnou linku v trase dnešní linky 210031 [C31], tj. Hořovice, Žel.st. – Hořovice, Nám. B. Němcové – Rpety – Felbabka – Jince, Náměstí – Čenkov, Obecní úřad – Hluboš – Trhové Dušníky, Na Homoli – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. – Příbram, Třída Osvobození – Příbram, Zdaboř, Obchodní centrum. Součástí linky budou i části spojů linek 220 031 a 301 018 [D18]. Rozsah provozu zůstane obdobný dnešnímu stavu.

MHD PŘÍBRAM

Vzhledem k rozhodnutí města Příbram neintegrovat v této etapě městskou dopravu, zůstává mimo rozsah integrace i stávající linka 300030 [D30], tudíž původně navrhovaná linka 513 v trase Trhové Dušníky – Příbram – Bohutín nebude zavedena.

REAKCE NA PODNĚTY MĚST A OBCÍ

Obořiště, Dlouhá Lhota

Problematika nahrazení linky D99 linkou 317: navrhovaný jízdní řád linky 317 byl upraven tak, že v Dobříši jsou zajištěny přestupní návaznosti mezi linkami 392 a 395 a linkou 317 v rámci několika minut. Obce Obořiště a Dlouhá Lhota tak získají více spojů s přestupem v Dobříši bez znatelného nárůstu cestovní doby. Zastávky Drásov, Letiště a Dubenec, Skalka budou zařazeny do tarifního pásma 6,7 pro zachování možnosti cestovat mezi Dlouhou Lhotou a Prahou přes uzel Dubenec, Skalka za stejnou cenu, jako s přestupem v Dobříši.

Háje

Problematika zastávek v obci na lince 317: vzhledem k tomu, že linka 317 je páteřní linka obsluhovaná kloubovými vozy, není žádoucí zavádět závleky či zajíždky na trase této linky [delší jízdní doba = zhoršení atraktivnosti pro tranzitující cestující]. Po provozní stránce není rovněž obratiště Háje se zastávkou pro provoz kloubových autobusů vhodné. Obsluha zastávek mimo hlavní silnici zůstane zachována stávající městskou linkou 7.

Dobříš

Problematika okružní křižovatky Plk. B. Petroviče x Part. Svobody: integrace bude spuštěna se stávajícím vozovým parkem, tudíž nebude termín integrace odkládat v souvislosti se špatnou průjezdností touto křižovatkou. Vzhledem k chystanému nasazení velkokapacitních vozidel délky 15m na páteřní linku 395 jedoucí přes zastávku Dobříš, Větrník však bude nutné tuto problematiku řešit na samostatných jednáních. Je navrženo provést místní šetření za účelem vyzkoušení průjezdnosti ulici Trnovskou jako alternativu pro směr z Prahy na Příbram.

ZMĚNA NÁZVŮ ZASTÁVEK

V rámci zlepšení orientace cestujících, nových pravidel českého pravopisu a zpřehlednění jízdních řádů **budou upraveny v souvislosti s integrací (udělování nových licencí) názvy zastávek**. V níže uvedené tabulce nejsou uvedeny změny malých/velkých písmen.

Původní název	Nový název
Podlesí,Staré,I	Podlesí
Podlesí,Staré,II	Podlesí, U Vrby
Podlesí,Nové	Podlesí, Nové Podlesí
Podlesí,Nové,háj.	Podlesí, Dubová hora
Rosovice,Holšiny,I	Rosovice, Sájovka
Rosovice,Holšiny,II	Rosovice, Holšiny
Rosovice,Holšiny,III rozc. 1.0	Rosovice, Kamenný Dvůr
Bohutín,Vysoká Pec,sídl.	Bohutín, Vysoká Pec, Sídlíště
Bratkovice,Domin.Paseky	Bratkovice, Dominikální Paseky
Bratkovice,Domin.Paseky,rozc.1.0	Bratkovice, Dominikální Paseky, Rozcestí
Drahlín,,ObÚ	Drahlín, Obecní úřad
Dobříš,,nám.	Dobříš, Náměstí
Dubno,,ObÚ	Dubno, Obecní úřad
Suchodol,Liha,rozc.1.0	Suchodol, Liha
Bohutín,Vysoká Pec,obchod	Bohutín, Vysoká Pec

Bohutín,Vysoká Pec,zahr.kolonie	Bohutín, Vysoká Pec, Zahrádky
Čenkov,,záv.	Čenkov, Obecní úřad
Dubenec,,Skalka I.	Dubenec, Skalka
Dubenec,,Skalka III.	Dubenec, Skalka
Dubenec,,Skalka IV.	Dubenec, Skalka
Drásov,,Skalka V.	Dubenec, Skalka
Drásov,,Skalka VI.	Dubenec, Skalka
Drásov,,Skalka VII.	Dubenec, Skalka
Drásov,Skalka,dvůr	Drásov, Letiště
Dubenec,,motořest	Dubenec
Dubno,,rest.	Dubno
Háje,,otočiště	Háje
Háje,,šachta 21 rozc. 0.8	Háje, Na Važínách
Háje,,šachta 16	Háje, Betonárna
Háje,,šachta 21	Háje, Kovomont
Jince,,mlýn	Jince, Pod Plešivcem
Jince,Rejkovice,Lopatárna	Jince, Rejkovice, Zelený mlýn
Jince,Rejkovice,žel.st.	Jince, Rejkovice, Žel.zast.
Lhota u Příbramě,,MSM	Lhota u Příbramě
Lhota u Příbramě,,MŠ	Lhota u Příbramě, Obecní úřad
Obecnice,,Oseč,háj.	Obecnice, Oseč, Pod Třemošnou
Obecnice,,důl	Obecnice, Šachta
Trhové Dušníky,,rozc. 0.5	Trhové Dušníky, Na Homoli
Trhové Dušníky,,zast.	Trhové Dušníky, Litavka
Pičín,Žirovy,rozc.1.1	<i>Zrušení zastávky pro nulové vytížení</i>

KOMUNIKAČNÍ BALÍČEK

Oddělení Marketingu a komunikace IDSK představuje možnosti propagace při změně organizace dopravy. **IDSK v rámci servisu pro obce a města nabízí součinnost při vytvoření informačních materiálů, tzv. komunikační balíček, který obsahuje:**

- Aktualitu na web / článek do obecního zpravodaje, který popisuje všechny potřebné výhody integrace a ukáže lidem, jak ušetřit
- Aktualitu na Facebook obce včetně grafiky
- Tweet pro zástupce města či obce na Twitter
- Plakát na obecní plochy nebo pro web (vždy jeden standardizovaný pro celou oblast)

**V PŘÍPADĚ ZÁJMU JAKÉHOKOLI INFORMAČNÍHO MATERIÁLU, PROSÍM,
KONTAKTUJTE P. OLDŘICHA BUCHETKU:**

buchetka.oldrich@idsk.cz