

## Přítomní hosté

**IDSK:** Martin Jareš, Vlastimil Janoušek, Matěj Sobota

**ROPID:** Jiří Vyčítal, Radim Kohutka

**ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY:** František Soumar, Jiří Sladký, Vladimír Káš, Ladislav Češka, Milan Petelák, Jan Bosák, Věra Pilousová

**MARTIN UHER:** Petr Kučera

a dále dle prezenční listiny.

## Důvod jednání

**Integrace veřejné dopravy** je společný zájem Prahy a Středočeského kraje i jejich obyvatel. Koordinované a integrované řešení dopravní obsluhy přináší nejen lepší dopravní obsluhu, ale také efektivnější využití financí objednavatelů.

**V současné době existují na území Prahy a Středočeského kraje následující oddělené, navzájem souběžné dopravní systémy:**

- **Pražská integrovaná doprava (PID)** – integrovaný dopravní systém zahrnující metro, železnici, tramvaje, autobusy, lanovou dráhu, přívozy v Praze a části Středočeského kraje
- **Středočeská integrovaná doprava (SID)** – tarifní integrace regionálních autobusů v části Středočeského kraje s přesahem do Prahy, bez zapojení železnice
- **nezaintegrované linky** – především část železnice mimo PID a tzv. pravidelná autobusová doprava (PAD) ve Středočeském kraji s přesahem do Prahy

**V rámci integrace dojde k úpravám současných linek a jejich číslování dle systému PID. Zapojení do společného integrovaného systému Prahy a Středočeského kraje však přináší také mnoho dalších benefitů:**

- Možnost cestovat na jednu jízdenku v celém systému PID, do kterého patří vlaky a příměstské autobusy v podstatné části Středočeského kraje a pražská MHD - tato skutečnost v drtivé většině případů znamená i nižší náklady na cestování
- Umožnění nákupu výhodného předplatného jízdného, které je ve Vámi zvolených pásmech PID platné na všech linkách PID všech dopravních prostředků. To není bez integrace často možné, neboť jednotliví dopravci si navzájem jízdenky neuznávají. Lze tím významně ušetřit zejména při pravidelnějším cestování.
- Jednotné jízdné a tarifní podmínky na všech linkách. Informace o jízdních řádech a tarifu přehledně na jednom místě na webu dopravního systému: [www.pid.cz](http://www.pid.cz).
- Návaznosti mezi linkami, a to i různých dopravců - zejména autobusů na vlaky, ale i mezi autobusy navzájem. Návaznosti jsou vyznačeny v jízdních řádech a hlídány dispečinkem PID.
- Zákaznický servis - kontaktní formulář, sociální sítě, aktuální informace z provozu, informace o polohách vozidel přehledně na webu [odjezdové tabule].

- Vyšší standardy kvality na čistotu vozidel, chování řidičů a dodržování jízdních řádů - včetně kontroly standardů.

**V případě zapojení MHD Příbram do společného systému přinese navíc tyto výhody:**

- Možnost cestovat na jednu jízdenku nejen městskou dopravou v Praze a autobusovými linkami na trase Praha – Příbram, ale také městskými linkami v Příbrami, což přinese snížení nákladů na cestování v případě užívání jednotlivých i předplatných jízdenek.
- Jednotnost dopravního systému v daném území (město Příbram) by se týkala jak regionálních tak městských linek, z čehož plynou výhody jak pro cestující, tak pro objednatele (servis organizátorů dopravy IDSK a ROPID, což zahrnuje přípravu jízdních řádů, marketing vč. zákaznického servisu, kontrolní činnosti, dispečink, apod.).

**Proces integrace veřejné dopravy Středočeského kraje a Hlavního města Prahy  
do systému PID pokračuje oblastí Dobříšsko–Příbramska.**

## Současné linky k integraci

136440	v úseku Praha – Dobříš
143443	v úseku Praha – Příbram
210031 [C31]	Hořovice – Jince – Příbram
220031	v úseku Příbram – Hořovice
300021 [D21]	Příbram – Sádek – (Pičín)
300022 [D22]	Příbram – Obecnice – (Sádek – Příbram)
300030 [D30]	Bohutín – Příbram – Trhové Dušníky
300047 [D47]	Příbram – Pičín – Dobříš
300085 [D85]	v úseku Příbram – Praha
300087 [D87]	Příbram – Pičín – Dobříš – Praha
300088 [D88]	v úseku Dobříš – Praha
301018 [D18]	v úseku Příbram – Jince
301094	Dobříš – Praha
301096	v úseku Příbram – Praha
303058 [D58]	Příbram – Pičín – Dobříš – (Praha)
303095 [D95]	Příbram – Dobříš – Praha
303097 [D97]	Příbram – Praha
303098 [D98]	Příbram – Dobříš – Praha
303099 [D99]	Příbram – Obořiště – Dobříš – Praha

Provoz linek zajišťují dopravci:

**ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o.**

**ČSAD MHD Kladno a.s.**

## Návrh vedení prodloužené linky 317

### **317** Praha – Jíloviště – Mníšek pod Brdy – Dobříš – **Dlouhá Lhota – Příbram**

V současnosti jezdí linka 317 z Prahy přes Mníšek pod Brdy do Dobříše, odkud bude prodloužena po trase stávající linky 303099 [D99] přes Obořiště, Dlouhou Lhotu a Dubno do Příbrami. Důvodem prodloužení linky je zavedení přímého spojení Mníšku pod Brdy a okolních obcí s městem Příbram. Linka 303099 [D99] bude zrušena a její spoje převedeny na novou páteřní rychlíkovou linku 395. V Příbrami bude linka 317 ukončena v zastávce Šachetní a bude vedena přes zastávky Jiráskovy sady, Aut. nádr., Poliklinika a Drkolnov do konečné zastávky Šachetní. V úseku Dobříš – Příbram bude v provozu celodenně, celotýdenně, čímž zajistí nově obsluhu obcí Obořiště a Dlouhá Lhota také o víkendech. Zároveň bude provoz linky v úseku Mníšek pod Brdy – Dobříš posílen ve špičkách pracovních dnů jako náhrada za zrušení zajiždění spojů z Příbrami do zastávky Voznice. Na linku 317 jsou vypravovány převážně kloubové autobusy a jejím dopravcem je MARTIN UHER, spol. s r.o.

## Návrh vedení nových linek

### **392** Praha – Dobříš – Rosovice – Pičín – Kotenčice – Příbram

Linka 392 propojí obce mezi Příbramí a Dobříší s Prahou po trase Praha, Smíchovské nádraží – Dobříš, Náměstí – Rosovice – Buková u Příbramě – Pičín – Kotenčice – Suchdol – Občov – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. Vybrané spoje budou provozovány pouze v úseku Dobříš, Náměstí – Příbram, Aut. nádr. s tím, že v Dobříši bude zajištěna garantovaná návaznost s páteřní linkou 395 ve směru z/do Prahy. V úseku Dobříš, Náměstí – Příbram, Aut. nádr. bude rozsah provozu v pracovní dny obdobný dnešnímu stavu, tj. cca hodinový interval ve špičkách a vybrané spoje v sedle, avšak k posílení dojde o víkendech, kdy budou v provozu čtyři páry spojů po oba dny. V tomto úseku linka 392 nahrazuje stávající spoje linek 300047 [D47], 300087 [D87] a 303058 [D58]. Zároveň budou součástí linky 392 také posilové spoje v úseku Praha, Smíchovské nádraží – Dobříš, Náměstí, které budou v některých případech dále pokračovat jako spoje stávajících linek 136 440 nebo 300 088 [D88] ve směru Milevsko, resp. Kamýk nad Vltavou. Všechny spoje linky 392 jsou v Dobříši vedeny přes zastávku Dobříš, Kostelíček. Linka nahrazuje také spoje stávající linky 301094.

### **393** Praha – Příbram

Linka 393 představuje **expresní spojení** v trase Praha, Smíchovské nádraží – Dubno – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. – Příbram, Poliklinika – Příbram, Drkolnov, **tj. bez zajiždění do Dobříše**. V provozu bude pouze v přepravních špičkách pracovních dnů, tj. ráno od cca 4:30 do 8:30 hod. [v intervalu až 10 minut] a odpoledne od cca 13:00 do 20:00 hod. [v intervalu až 15 minut]. Součástí linky budou také spoje, které pokračují z Příbrami dále jako linky mimo PID směr Rožmitál pod Třemšínem, resp. Blatná. V Příbrami budou všechny spoje vedeny oběma směry přes zastávku u autobusového nádraží v ulici Čs. armády [tj. bez zajiždění do terminálu] pro zlepšení přestupních vazeb a zjednodušení linkového vedení. Tato nová linka nahradí stávající linku 303097 [D97] a část trasy linek 143443, 300085 [D85] a 301096.

### **395** Praha – Dobříš – Příbram

Linka 395 zajistí **základní páteřní rychlíkové spojení** v trase Praha, Smíchovské nádraží – Dobříš, Náměstí – Dubno – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. – Příbram, Poliklinika – Příbram, Drkolnov. Všechny spoje pojedou v Dobříši přes zastávku Větrník. Linka bude v provozu celodenně, celotýdenně v intervalech: pracovní dny ráno 15 minut, přes den 20 minut, večer a o víkendech po celý den 30 minut. V Příbrami budou všechny spoje vedeny oběma směry přes zastávku u autobusového nádraží v ulici Čs. armády (tj. bez zajištění do terminálu) pro zlepšení přestupních vazeb a zjednodušení linkového vedení. Vybrané spoje v pracovní dny v rozsahu jednou za hodinu budou vedeny přes zastávku Příbram, Kladenská. První ranní spoje ve směru do Prahy a poslední večerní spoje ve směru z Prahy budou vedeny až do zastávky Příbram, Březové Hory. Linka nahradí především stávající linku 303098 [D98], ale z velké části také spoje linky 303099 [D99].

### **511** Příbram – Obecnice – Sádek – (Hluboš)

Linka 511 bude vedena v trase stávající linky 300021 [D21], tj. Příbram, Aut. nádr. – (Příbram, Kovohutě) – Lhota u Příbramě – Obecnice – Drahlín – Sádek – (Bratkovice – Bratkovice, Dominikální Paseky – Bratkovice – Hluboš). Na lince dojde k posílení provozu o víkendech a v zastávce Příbram, Aut. nádr. bude zajištěna přestupní vazba na linky z/do Prahy.

### **512** Příbram – Podlesí – Obecnice – (Sádek)

Linka 512 bude vedena v trase stávající linky 300022 [D22], tj. Příbram, Aut. nádr. – Podlesí – Obecnice – (Drahlín – Sádek). Na lince dojde k posílení provozu o víkendech a v zastávce Příbram, Aut. nádr. bude zajištěna přestupní vazba na linky z/do Prahy.

### **513** Trhové Dušníky – Příbram – Bohutín

Linka 513 bude vedena v trase stávající linky 300030 [D30], tj. Trhové Dušníky – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. – Příbram, Třída Osvobození – Příbram, Březové Hory – Bohutín, Vysoká Pec – Bohutín, Hřiště. Rozsah provozu zůstává beze změny.

### **531** Hořovice – Jince – Příbram

Linka 531 představuje významnou linku v trase dnešní linky 210031 [C31], tj. Hořovice, Žel.st. – Hořovice, Nám. B. Němcové – Rpety – Felbabka – Jince, Náměstí – Čenkov, Obecní úřad – Hluboš – Trhové Dušníky, Na Homoli – Příbram, Jiráskovy sady – Příbram, Aut. nádr. – Příbram, Třída Osvobození – Příbram, Zdaboř, Obchodní centrum. Součástí linky budou i části spojů linek 220 031 a 301 018 [D18]. Rozsah provozu zůstane obdobný dnešnímu stavu.

## Změna názvů zastávek

V rámci zlepšení orientace cestujících, nových pravidel českého pravopisu a zpřehlednění jízdních řádů **navrhujeme v souvislosti s integrací (udělování nových licencí) upravit názvy zastávek**. V níže uvedené tabulce nejsou uvedeny změny malých/velkých písmen. Prosíme Vás, abyste v případě, že máte připomínky k názvu zastávek, vyplnili tabulku a odeslali jí na emailovou adresu [sobota.matej@idsk.cz](mailto:sobota.matej@idsk.cz) a [vittek@kr-s.cz](mailto:vittek@kr-s.cz).

Původní název	Návrh IDSK	Návrh obce (města)
Podlesí,Staré,I	Podlesí	
Podlesí,Staré,II	Podlesí,,U Vrby	
Podlesí,Nové	Podlesí,,Nové Podlesí	
Podlesí,Nové,háj.	Podlesí,,Dubová hora	
Rosovice,Holšiny,I	Rosovice,,Sájovka	
Rosovice,Holšiny,II	Rosovice,,Holšiny	
Rosovice,Holšiny,III rozc. 1.0	Rosovice,,Kamenný Dvůr	
Bohutín,Vysoká Pec,sídl.	Bohutín,Vysoká Pec,Sídlíště	
Bratkovice,Domin.Paseky	Bratkovice,Dominikální Paseky	
Bratkovice,Domin.Paseky,rozc.1.0	Bratkovice,Dominikální Paseky,Rozcestí	
Drahlín,,ObÚ	Drahlín,,Obecní úřad	
Dobříš,,nám.	Dobříš,,Náměstí	
Dubno,,ObÚ	Dubno,,Obecní úřad	
Suchodol,Liha,rozc.1.0	Suchodol,Liha	
Bohutín,Vysoká Pec,obchod	Bohutín,Vysoká Pec	
Bohutín,Vysoká Pec,zahr.kolonie	Bohutín,Vysoká Pec,Zahrádky	
Čenkov,,záv.	Čenkov,,Obecní úřad	
Dubenec,,Skalka I.	Dubenec,,Skalka	
Dubenec,,Skalka III.	Dubenec,,Skalka	
Dubenec,,Skalka IV.	Dubenec,,Skalka	
Drásov,,Skalka V.	Dubenec,,Skalka	
Drásov,,Skalka VI.	Dubenec,,Skalka	
Drásov,,Skalka VII.	Dubenec,,Skalka	
Drásov,Skalka,dvůr	Drásov,,Letiště	
Dubenec,,motorest	Dubenec	
Dubno,,rest.	Dubno	
Háje,,otočiště	Háje	
Háje,,šachta 21 rozc. 0.8	Háje,,Na Važínách	
Háje,,šachta 16	Háje,,Betonárna	
Háje,,šachta 21	Háje,,Kovomont	
Jince,,mlýn	Jince,,Pod Plešivcem	
Jince,Rejkovice,Lopatárna	Jince,Rejkovice,Zelený mlýn	
Jince,Rejkovice,žel.st.	Jince,Rejkovice,Žel.zast.	

Lhota u Příbramě,,MSM	Lhota u Příbramě	
Lhota u Příbramě,,MŠ	Lhota u Příbramě,,Obecní úřad	
Obecnice,Oseč,háj.	Obecnice,Oseč,Pod Třemošnou	
Obecnice,,důl	Obecnice,,Šachta	
Obecnice,,u Dušků	Obecnice,,U Dušků	
Trhové Dušníky,,rozc. 0.5	Trhové Dušníky,,Na Homoli	
Trhové Dušníky,,zast.	Trhové Dušníky,,Litavka	
Pičín,Žirovy,rozc.1.1	Zrušení zastávky pro nulové vytížení	

## Připomínky měst a obcí

### Příbram

- problematika integrace MHD Příbram (společné standardy kvality), bude prověřena možnost výjimek (např. vozy bez klimatizace apod.)

### Dobříš

- problematika okružní křižovatky na trase páteřní linky 395, kde se výhledově počítá s nasazením velkokapacitních autobusů o délce 15m

## Harmonogram integrace

Termín	Akce
<b>25. 6. 2018</b>	<b>První jednání v Příbrami – popsání principu integrace s výhodami a představení návrhu linkového vedení.</b>
29. 6. 2018	Zaslání zápisu z prvního jednání.
24. 7. 2018	Termín zaslání připomínek k trasám linek a názvům zastávek – připomínky možno zasílat na adresu: sobota.matej@idsk.cz. Po tomto termínu již není možné měnit trasy linek, a to z důvodu zahájení licenčních řízení nových linek.
31. 7. 2018	Druhé společné jednání v Příbrami – představení prvního návrhu jízdních řádů. Uzavření návrhu tras a zastávek nově integrovaných linek, a to z důvodu zahájení licenčních řízení nových linek.
začátek srpna 2018	Zaslání zápisu z druhého jednání.
srpen 2018	Přijímání připomínek k návrhu jízdních řádů.
září 2018	Třetí společné jednání v Příbrami – představení finálního návrhu jízdních řádů.
září 2018	Zaslání zápisu z třetího jednání.
polovina září 2018	Finální uzavření připomínek k jízdním řádům (provozní příprava dopravce, příprava informačních materiálů). Připomínky možno zasílat na adresu: sobota.matej@idsk.cz
listopad 2018	Nejbližší možný termín spuštění integrace *

\* na základě aktuálních informací o průběhu licenčních řízení bude pravděpodobně nutné posunout termín realizace na pozdější období

## Závěr

**Prosíme Vás o Vaše vyjádření (pouze k novým trasám a zastávkám linek 317, 392, 393, 395, 511, 512, 513 a 531) nejpozději do 24. července 2018.**

Následně budou připravovány návrhy jízdních řádů, které budou předmětem dalšího jednání dne **31. července 2018 od 10:00 hod.** v zasedací místnosti ve 2. patře hlavní budovy MěÚ Příbram, Tyršova 108.